

Уважаемые коллеги!

**Приглашаем Вас принять участие в работе
Международной научно-практической
конференции, посвящённой 50-летию
Электротехнического факультета и
50-летию кафедры «Автоматика, телемеханика и
связь на железнодорожном транспорте»**

**«ИННОВАЦИИ В СИСТЕМАХ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»,
которая пройдёт в ПривГУПС**

24 – 25 сентября 2026 года

Формат участия – комбинированный (очный, заочный,
формат видеоконференции)

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ:

- определение актуальных направлений научных исследований, путей и форм интеграции науки, образования и производства на транспорте;
- информирование научной общественности и специалистов о достигнутых результатах в фундаментальных и прикладных исследованиях, опытно-конструкторской работе, способствующих развитию и совершенствованию работы транспортного комплекса в современных условиях;
- интенсификация, кооперация и координация научных исследований для транспортного комплекса России;
- обобщение существующих концепций духовно-нравственного и патриотического воспитания.

НАУЧНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ:

Секция 1. Интеллектуальные системы управления и обеспечение безопасности движения поездов. Телекоммуникационные и информационные системы и технологии на транспорте.

Секция 2. Повышение эффективности электротехнических систем и комплексов.

Секция 3. Фундаментальные и прикладные исследования для транспорта.

Секция 4. Актуальные аспекты управления инновациями на транспорте, учебно-методические вопросы образования, духовно-нравственного и патриотического воспитания.

К началу работы конференции будет издан сборник трудов, индексируемый в виде полных текстов статей в базе данных Российского индекса научного цитирования (РИНЦ).

**Заявку на участие в работе конференции и
тексты статей
для публикации в сборнике трудов
необходимо направить**

ДО 01 ИЮЛЯ 2026 г.

**НА ЭЛЕКТРОННЫЙ АДРЕС
ATS@samgups.ru**

**Контакты (846) 200-20-61
Тарасов Евгений Михайлович
Добрынин Евгений Викторович
Ефимова Татьяна Борисовна
Харитоновна Татьяна Владимировна**

Допускается не более двух статей одного автора.
Все статьи рецензируются.
Оформленные не по требованиям статьи к
рассмотрению не принимаются.

Публикации статей
в сборнике трудов бесплатные

Студенты публикуются только
в соавторстве с научным руководителем

Требования к оформлению статей для публикации в сборнике трудов:

- поля: верхнее, нижнее, правое, левое – 2 см,
- выравнивание по ширине,
- абзацный отступ 1,25 см,
- межстрочный интервал – 1,15,
- текстовый редактор Word for Windows,
- шрифт Times New Roman, **12 пт** – для основного текста, для таблиц и их названий, списка литературы, **11 пт** – подрисовочных надписей,
- объем – не менее 2-х страниц,
- количество авторов в одной статье – не более 5.

Текст статьи должен иметь следующую структуру:
введение (обоснование актуальности, постановка задачи), методы решения задачи, анализ полученных результатов, практическое приложение результатов, выводы, список литературы. Рукопись должна содержать УДК.

Список литературы оформляется **по ГОСТ 7.0.11-2011**
Ссылки на использованные источники – только внутритекстовые (в квадратных скобках указывается номер источника в списке литературы [1 - 5]). Примечания и иные виды ссылок **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**.

Подрисовочные надписи, таблицы и их названия выравниваются по центру. Слово *Таблица* (*курсивом*) выравнивается по правому краю. Название таблицы набирается полужирным.

ВСЕ СТАТЬИ ПРОВЕРЯЮТСЯ НА ПЛАГИАТ
программой «Антиплагиат Эксперт»
<https://www.antiplagiat.ru/>

Рекомендуемый уровень оригинальности текста – от 70 %.
**Статья должна сопровождаться скан-копией
экспертного заключения о возможности открытого
опубликования**

**Для сотрудников и студентов ПривГУПС
обязательны скан-копия экспертного
заключения и авторской справки**

<https://www.samgups.ru/science/uchenomu/konferent-sii-i-granty/files/2025/Авторская%20справка.docx>

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять материалы в случаях нарушений требований оформления, сроков предоставления материалов, выявления некорректных заимствований, несоответствия публикации научному стилю, проблематике конференции.

УДК 004.93

Образец

ОБУЧЕНИЕ КЛАССИФИКАТОРА СОСТОЯНИЙ РЕЛЬСОВЫХ ЛИНИЙ

Е. М. Тарасов

Приволжский государственный
университет путей сообщения

Введение. Построение классификаторов состояний рельсовых линий (РЛ) на основе распознавания образов – многоуровневая задача.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гаранин, М. А. Разработка цифровой модели для управления энергетическим комплексом / М. А. Гаранин, С. А. Блинкова // Вестник транспорта Поволжья. – 2019. – № 3(75). – С. 22-27. – EDN JSYDYX.
2. Тарасов, Е. М. Инвариантные классификаторы состояний рельсовых линий / Е. М. Тарасов, А. Е. Тарасова // Автоматика, связь, информатика. – 2026. – № 2. – С. 14-16. – DOI 10.62994/AT.2026.2.2.003. – EDN XFGBVE.
3. Тарасова, А. Е. Автоматическая классификация состояний рельсовых линий / А. Е. Тарасова, Е. М. Тарасов // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 6(96). – С. 79-83. – EDN FBYPFS.

График работы с материалами

№	Наименование мероприятия	срок
1	Приём заявок на участие в работе конференции и текстов статей	до 01 июля
2	Рецензирование статей	с 01 по 07 июля
3	Подготовка сборника трудов	до 15 августа
4	Загрузка сборника трудов в РИНЦ	до 25 сентября

Заявка

на участие в работе конференции

1. Фамилия, имя, отчество (полностью).
2. Должность, учёная степень, учёное звание.
3. Наименование организации.
4. Тема доклада и номер секции.
5. Контакты: e-mail, телефон.
6. Необходимость бронирования места в гостинице университета.

ЗАПОЛНЕНИЕ ЗАЯВКИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ ОБЯЗАТЕЛЬНО

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Самарское региональное отделение
Российской академии транспорта

Куйбышевская железная дорога – филиал
ОАО «Российские железные дороги»

Муниципальное предприятие городского округа
Самара «Самарский метрополитен
им. А.А. Росовского»

ФГБОУ ВО «Приволжский государственный
университет путей сообщения» (ПривГУПС)

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ, ПОСВЯЩЁННАЯ 50-ЛЕТИЮ
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА И
50-ЛЕТИЮ КАФЕДРЫ «АВТОМАТИКА,
ТЕЛЕМЕХАНИКА И СВЯЗЬ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

«ИННОВАЦИИ В СИСТЕМАХ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ПОЕЗДОВ»

24 – 25 сентября 2026 года

Второе
информационное сообщение

Самара 2026